

## Nämndinitiativ

### Utred Lunds parkeringsexperiment för Malmö

Sydsvenskan rapporterade den 8 april i år hur omsättningen ökade i Lundabutiker och hur fler parkerade i P-husen. Lunds ”experiment med gratis parkering blev en succé” står det i artikeln.

Det är ett test från i höstas under två månader där det blev en timmes fri parkering i tre centrala p-hus under vardagar. Därefter skulle en utvärdering göras. Den färskna utvärderingen talar för att det var 2 000 fler parkeringstillfällen under perioden, en ökning om drygt 10%. Korttidsparkeringen ökade också, samtidigt som gatuparkeringen minskade. Ett av satsningens mål var att bilister skulle ta sig till ett p-hus i stället för att leta gatuparkering – och det lyckades uppenbarligen.

Effekterna blev stora för näringsidkarna. Vid jämförelse med samma period året före, samt månaderna före och efter experimentet (med vissa justeringar) görs bedömningen att omsättningen ökade med ungefär 5%, tack vare gratistimmen. Utvärderingen visade också att många ställer sig i p-husen gör det för att handla.

Vi Sverigedemokrater värnar om näringslivet som kämpar i Malmö. Därför ser vi anledningar att vi ska testa principen om fri parkering i centrala delar under begränsad tid för att utvärdera densamma, likt hur Lund gjorde. Tillgänglighet på olika vis är A och O för att ge Malmös näringsliv chansen att lyckas. Genom att göra parkeringen enklare och attraktivare ger vi näringslivet i Malmös stadskärna en chans och möjliggör en mer levande stadskärna. Omfattning, period och detaljer menar vi att förvaltningen kan återkomma till nämnden med förslag, vi föreslår en huvudinriktning. Samverkan ska även ske med relevanta p-aktörer (exempelvis P-Malmö) för att gemensamt göra en satsning för att kunna utvärdera densamma. P-hus såväl som gatumark ska omfattas av förslaget till nämnden.

### Vi föreslår därför att tekniska nämnden beslutar:

Att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag hur nämnden kan, i samverkan med relevanta p-aktörer och under en period, testa principen med fri parkering under en begränsad tid i Malmös centrala delar.

Malmö 2026-04-08

Anders Pripp (SD)